



Ασφαλίσεις Σκαφών Αναψυχής



ΕΝΩΣΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ

Έρευνα Έτους 2023

Executive Summary

Στοιχεία της έρευνας

- Καταγράφει τα μεγέθη της κάλυψης (πλήθος συμβολαίων και ασφαλιζόμενη αξία ανά τύπο σκαφών)
- Αναλύει το πλήθος των ζημιών και τις αποζημιώσεις (πληρωθείσες και εκκρεμείς) ανά τύπο σκαφών και ανά αιτία ζημιάς
- Καταγράφει την εξέλιξη των αποζημιώσεων συνολικά (σε πλήθος και ποσό) ανά ασφαλιστικό έτος
- Αναλύει την κατανομή της παραγωγής ανά κανάλι διαμεσολάβησης

Συμμετοχή στην έρευνα

- 15 Ασφαλιστικές Επιχειρήσεις
- 77,3% της συνολικής παραγωγής ασφαλίσεων των καλύψεων του κλάδου ασφάλισης Σκαφών Αναψυχής

Ευρήματα της έρευνας

	<u>2023</u>
○ Πλήθος συμβολαίων Σκαφών Αναψυχής	9.832
○ Σύνολο ασφαλιζόμενης αξίας (€)	1.208.036.094
○ Αυτόνομα συμβόλαια αστικής ευθύνης	29.731
○ Πλήθος δηλωθεισών ζημιών	339
○ Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	804.086
○ Απόθεμα εκκρεμών ζημιών (€)	1.588.269
○ Μέση ζημία (€)	7.057
○ Μέση συχνότητα (%)	3,5%



Η συλλογή και επεξεργασία των στοιχείων που παρέχονται στην ΕΑΕΕ, ακολουθούν τους κανόνες πολιτικής ασφάλειας πληροφοριών της. Τα αποτελέσματα των ερευνών της ΕΑΕΕ αναφέρονται μόνο σε συγκεντρωτική μορφή σε επίπεδο συνόλου συμμετεχουσών εταιριών, χωρίς να καταγράφονται μεμονωμένα στοιχεία εταιριών ή να αποκαλύπτονται ατομικά στοιχεία εταιριών, διασφαλίζοντας την απόλυτη εμπιστευτικότητα και εχεμύθεια επί των δεδομένων. Τα δεδομένα δεν κοινοποιούνται σε τρίτους και η χρήση τους περιορίζεται αυστηρά για στατιστικούς σκοπούς, με πλήρη συμμόρφωση προς το ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο.

Η έρευνα

Η Επιτροπή Περιουσίας, Αντασφαλίσεων, Μεταφορών & Σκαφών της ΕΑΕΕ αφού έλαβε υπόψη της τις ανάγκες ολοκληρωμένης πληροφόρησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις ασφαλίσσεις σκαφών αναψυχής, συνέχισε για μία ακόμη χρονιά την συστηματική συλλογή στατιστικών στοιχείων του κλάδου.

Στο πλαίσιο αυτό έχει διαμορφώσει σχετικό ερωτηματολόγιο, εστιάζοντας στον στατιστικό προσδιορισμό τόσο του ύψους του αναλαμβανόμενου κινδύνου συνολικά όσο και του πλήθους και του ποσού των δηλωθεισών ζημιών για το σύνολο των συμμετεχουσών επιχειρήσεων.

Συνεπώς, το ερωτηματολόγιο:

- Καταγράφει τα μεγέθη της κάλυψης (πλήθος συμβολαίων και ασφαλιζόμενη αξία ανά τύπο σκαφών)
- Αναλύει το πλήθος των ζημιών και τις αποζημιώσεις (πληρωθείσες και εκκρεμείς) ανά τύπο σκαφών και ανά αιτία ζημιάς
- Καταγράφει την εξέλιξη των αποζημιώσεων συνολικά (σε πλήθος και ποσό) ανά ασφαλιστικό έτος
- Αναλύει την κατανομή της παραγωγής ανά κανάλι διαμεσολάβησης

Στην έρευνα του 2023 περιλαμβάνονται τα στοιχεία 15 ασφαλιστικών επιχειρήσεων με καθεστώς εγκατάστασης, οι οποίες εκτιμάται ότι συγκεντρώνουν το 77,3% της συνολικής παραγωγής ασφαλιστρών των καλύψεων σκαφών και αστικής ευθύνης σκαφών, εκ των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.

Η παρούσα αναφορά καταγράφει αθροιστικά τις απαντήσεις όσων επιχειρήσεων ανταποκρίθηκαν στην έρευνα για το 2023. Τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποιήθηκαν προήλθαν από το εξειδικευμένο ερωτηματολόγιο στο οποίο κλήθηκαν να απαντήσουν οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις.

Επισημαίνεται ότι τα αποτελέσματα της έρευνας του 2023 δεν είναι άμεσα συγκρίσιμα με εκείνα του 2022, καθώς η έρευνα του 2023 αντιπροσωπεύει μικρότερο συγκριτικά ποσοστό της συνολικής παραγωγής λόγω χαμηλότερου βαθμού ανταπόκρισης. Όμως το ποσοστό συμμετοχής θεωρείται σημαντικό για την εκτίμηση των βασικών ασφαλιστικών δεικτών, όπως η μέση ζημία και η μέση συχνότητα εμφάνισης ζημιών.

Διατηρήθηκε και στο τρέχον ερωτηματολόγιο η ενιαία αντιμετώπιση της ασφάλισης των σκαφών αναψυχής ως είχε διαμορφωθεί τα προηγούμενα χρόνια, είτε μέσω των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων σκάφους είτε μέσω των αυτόνομων συμβολαίων αστικής ευθύνης.

Το ερωτηματολόγιο ζητούσε πληροφόρηση για τα πλήθη των ασφαλιστηρίων συμβολαίων και για την ασφαλιζόμενη αξία ανά τύπο σκαφών, ακολουθώντας την ομαδοποίηση των συμβολαίων ως ακολούθως:

- Σκάφη προσωπικής αναψυχής – Επαγγελματικά σκάφη με πλήρωμα – Επαγγελματικά σκάφη χωρίς πλήρωμα.
- Ιστιοπλοϊκά – Μηχανοκίνητα σκάφη
- Διαχωρισμός της ασφαλιζόμενης αξίας σε 5 ομάδες: αξία έως 50 χιλ. €, άνω των 50 χιλ. € έως 250 χιλ. €, άνω των 250 χιλ. € έως 500 χιλ. €, άνω των 500 χιλ. € έως 1 εκατ. €, άνω του 1 εκατ. €.

Για την ανάγνωση και την κατανόηση των μεγεθών της παρούσας αναφοράς, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι αυτά έχουν αποτυπωθεί με βάση την πληροφόρηση που υπήρχε έως την 31/12/2023. Επομένως, για τον υπολογισμό του τελικού κόστους των αποζημιώσεων του έτους 2023, θα πρέπει να συνυπολογιστεί η μελλοντική εξέλιξη του πλήθους των ζημιών και του ποσού των αποζημιώσεων στο βάθος του χρόνου, πληροφόρηση που δεν ήταν γνωστή κατά τον χρόνο σύνταξης της παρούσας αναφοράς.

1. Τα μεγέθη της ασφάλισης των σκαφών αναψυχής

1.1. Καταγραφή ασφαλισμένων κινδύνων

Σύμφωνα με τις απαντήσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων επί του σκέλους του ερωτηματολογίου που αναφέρεται μόνο στα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια, εκδόθηκαν 9.832 συμβόλαια κατά τη διάρκεια του 2023, ενώ καταγράφηκαν ακόμη 29.731 αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης, μέρος των οποίων παρέμεινε σε ισχύ και εντός του 2024.

Η συνολική ασφαλισμένη αξία των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων έφτασε τα 1,21 δισ. €. Τα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια και η ασφαλιζόμενη αξία τους κατανέμονται ως εξής:

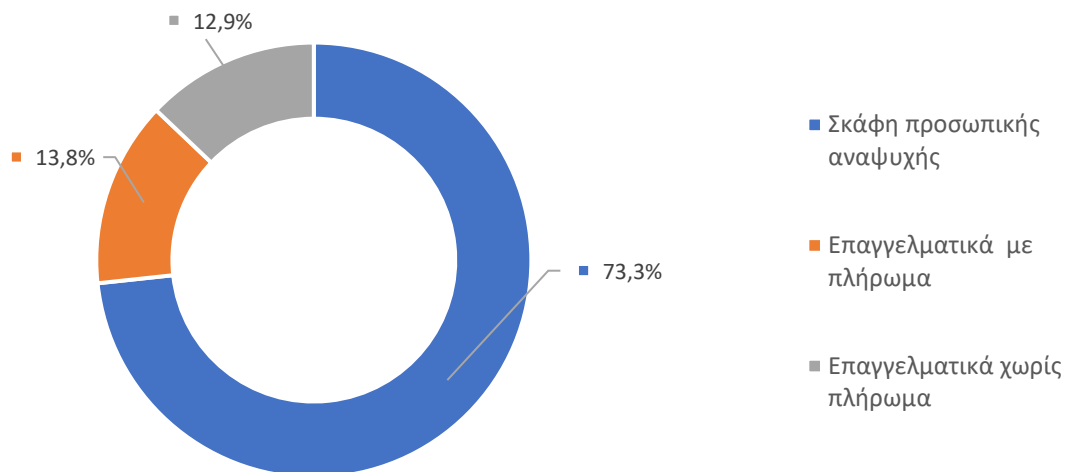
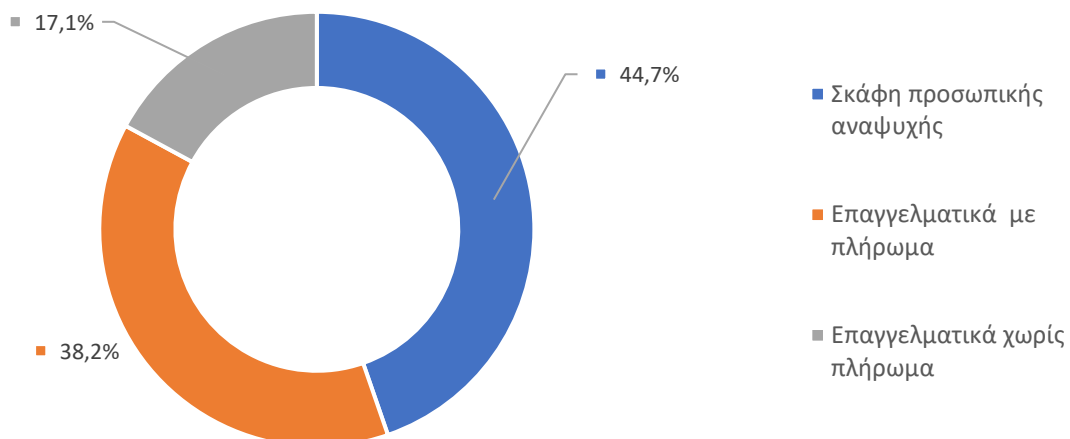
Πίνακας 1: Πολυασφαλιστήρια συμβόλαια σκαφών αναψυχής 2023

	Πλήθος Συμβολαίων	%	Ασφαλιζόμενη αξία (€)	%
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	7.205	73,3%	539.575.837	44,7%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	1.357	13,8%	461.172.686	38,2%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	1.270	12,9%	207.287.571	17,1%
Σύνολο	9.832	100,0%	1.208.036.094	100,0%

Η ανάλυση των ανωτέρω πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων ανά χρήση σκάφους σε όσα είχαν την ασφαλιστική κάλυψη του ελικοαξονικού συστήματος ή/και μηχανικών βλαβών ακολουθεί:

Πίνακας 2: Κατανομή καλύψεων πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2023

	Κάλυψη ελικοαξονικού συστήματος	% κάλυψης	Κάλυψη μηχανικών βλαβών	% κάλυψης
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	649	9,0%	294	4,1%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	81	6,0%	201	14,8%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	27	2,1%	211	16,6%
Σύνολο	757	7,7%	706	7,2%

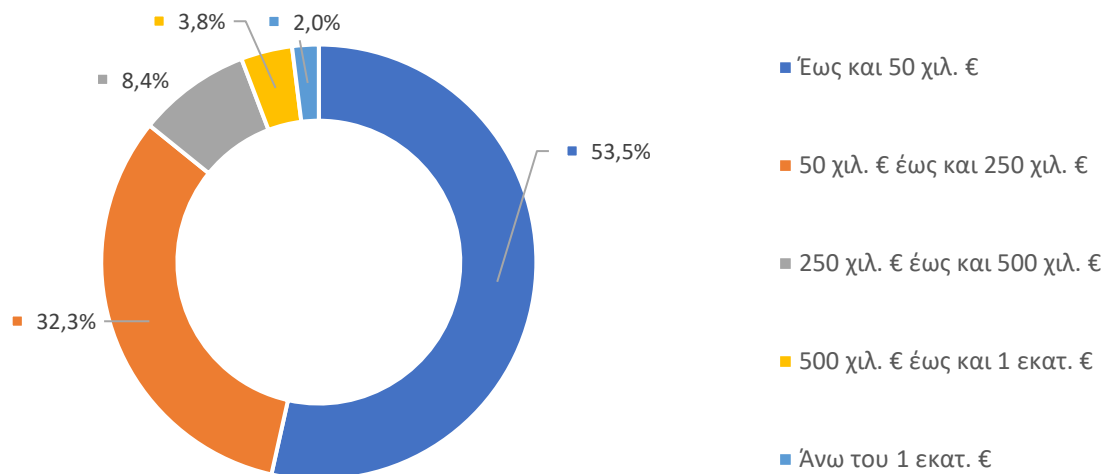
Γράφημα 1: Κατανομή πλήθους συμβολαίων (%)**Γράφημα 2:** Κατανομή ασφαλιζόμενης αξίας (%)

Τα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια κατανέμονται ως προς την αξία του σκάφους και τον τύπο της κίνησης του σκάφους, ως εξής:

Πίνακας 3: Κατανομή πλήθους σκαφών πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2023 ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	314	942	285	110	40	1.691
Μηχανοκίνητα	4.946	2.235	541	265	154	8.141
Σύνολο	5.260	3.177	826	375	194	9.832

Γράφημα 3: Κατανομή πλήθους συμβολαίων ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας (%)

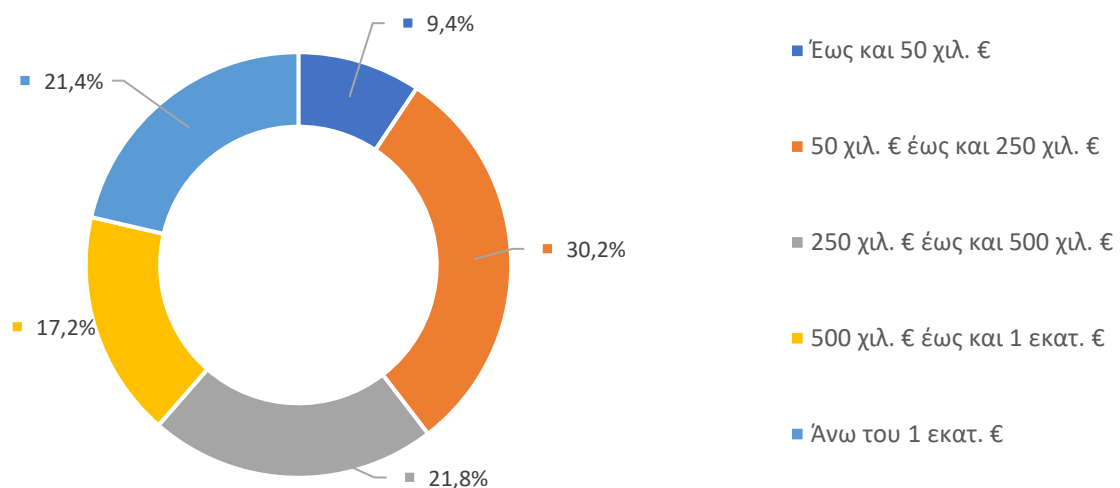


Αντιστοίχως η ασφαλιζόμενη αξία των συμβολαίων κατανέμεται ως εξής:

Πίνακας 4: Κατανομή ασφαλιζόμενης αξίας πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2023 ανά ομάδα (€)

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	9.641.913	123.980.488	102.342.222	74.178.943	59.871.200	370.014.766
Μηχανοκίνητα	103.775.650	240.714.250	161.584.314	133.479.266	198.467.848	838.021.328
Σύνολο	113.417.563	364.694.738	263.926.536	207.658.209	258.339.048	1.208.036.094

Γράφημα 4: Κατανομή συνολικής ασφαλιζόμενης αξίας πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων ανά ομάδα (%)



Η συνολική ασφαλισμένη αξία των επαγγελματικών σκαφών με πλήρωμα έφτασε τα 461,2 εκατ. €. Αυτά κατανέμονται ως προς την αξία και τον τύπο της κίνησης ως εξής:

Πίνακας 5: Κατανομή πλήθους σκαφών επαγγελματικών με πλήρωμα ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας 2023

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	49	151	55	37	28	320
Μηχανοκίνητα	192	421	205	136	83	1.037
Σύνολο	241	572	260	173	111	1.357

Πίνακας 6: Κατανομή συνολικής ασφαλιζόμενης αξίας συμβολαίων επαγγελματικών με πλήρωμα ανά ομάδα 2023 (€)

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	1.371.477	18.399.892	19.905.417	26.200.155	40.838.000	106.714.941
Μηχανοκίνητα	4.734.073	50.173.049	143.938.628	60.126.199	95.485.795	354.457.745
Σύνολο	6.105.551	68.572.941	163.844.045	86.326.354	136.323.795	461.172.686

Τέλος, η συνολική ασφαλισμένη αξία των επαγγελματικών σκαφών χωρίς πλήρωμα έφτασε τα 207,3 εκατ. €. Αυτά κατανέμονται ως προς την αξία και τον τύπο της κίνησης ως εξής:

Πίνακας 7: Κατανομή πλήθους σκαφών επαγγελματικών χωρίς πλήρωμα ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας 2023

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	87	556	179	55	1	878
Μηχανοκίνητα	308	68	12	2	2	392
Σύνολο	395	624	191	57	3	1.270

Πίνακας 8: Κατανομή συνολικής ασφαλιζόμενης αξίας συμβολαίων επαγγελματικών χωρίς πλήρωμα ανά ομάδα 2023 (€)

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	3.489.000	78.829.836	64.684.241	36.499.357	1.250.000	184.752.434
Μηχανοκίνητα	6.532.717	8.494.295	4.212.300	1.095.825	2.200.000	22.535.137
Σύνολο	10.021.717	87.324.131	68.896.541	37.595.182	3.450.000	207.287.571

1.2. Κανάλια διαμεσολάβησης

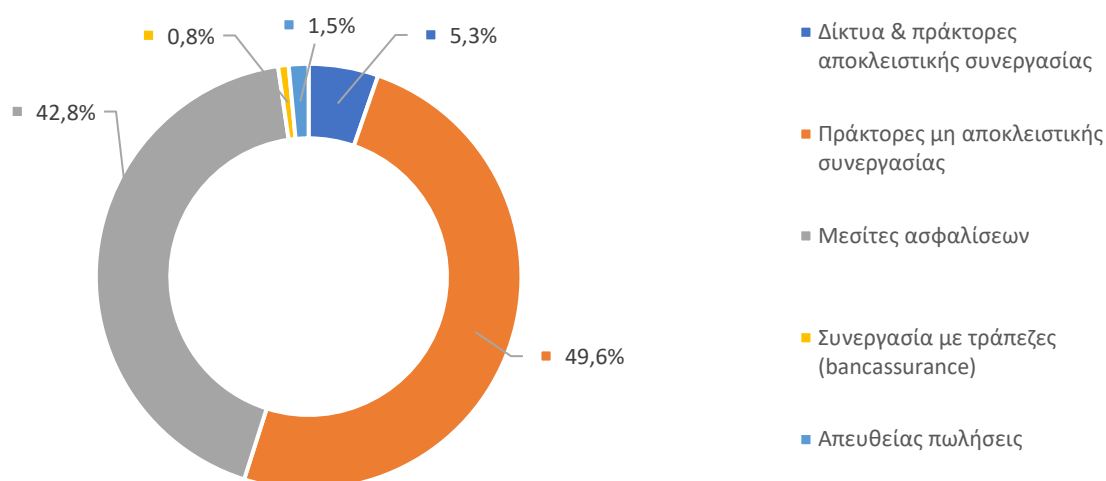
Η έρευνα της κατανομής της παραγωγής ασφαλιστρών (συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων συμβολαίων) ανά κανάλι διαμεσολάβησης πραγματοποιήθηκε και για το έτος 2023, σε πλήρη εναρμόνιση με τον Ν. 4583/2018 «Διανομή Ασφαλιστικών Προϊόντων».

Τα κανάλια διαμεσολάβησης που έχουν οριστεί ως προς την μορφή συνεργασίας τους (ίδιος ορισμός για όλες τις έρευνες της ΕΑΕΕ) αναφέρονται ως εξής: δίκτυα & πράκτορες αποκλειστικής συνεργασίας, πράκτορες μη αποκλειστικής συνεργασίας, μεσίτες ασφαλίσεων, συνεργασία με τράπεζες (bancassurance), απευθείας πωλήσεις (πωλήσεις μέσω αλληλογραφίας, ασφαλιστικών υπαλλήλων, διαδικτύου, τηλεφωνικών κέντρων), διαμεσολαβητές δευτερεύουσας δραστηριότητας (των οποίων η κύρια δραστηριότητα δεν είναι η διανομή ασφαλιστικών προϊόντων).

Κυρίαρχη μορφή διαμεσολάβησης στις ασφαλίσεις σκαφών αναψυχής ήταν η μη αποκλειστική συνεργασία με πράκτορες (49,6% του συνόλου της παραγωγής ασφαλιστρών του κλάδου), ακολουθούμενη από την συνεργασία με τους μεσίτες ασφαλίσεων (42,8% αντίστοιχα).

Η ποσοστιαία συμμετοχή του συνόλου των καναλιών διαμεσολάβησης, σύμφωνα με τις απαντήσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που συμμετείχαν στην έρευνα, εμφανίζεται στο γράφημα που ακολουθεί.

Γράφημα 5: Κανάλια διαμεσολάβησης συμμετοχή (%)



2. Ζημιές – αποζημιώσεις

Για τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που είχαν εκδοθεί το 2023 δηλώθηκαν 339 ζημιές εντός του 2023. Πληρώθηκαν αποζημιώσεις ύψους 0,8 εκατ. € εντός του 2023, ενώ σχηματίστηκε στις 31/12/2023 απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων 1,6 εκατ. €.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω δηλωθείσες ζημιές και το απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων αφορούν στην αρχική εκτίμηση του πρώτου έτους (έτους έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου 2023). Τόσο το πλήθος των ζημιών όσο και το τελικό ποσό της αποζημίωσης των συμβολαίων αυτών θα διαφέρει όταν προστεθεί η μεταγενέστερη πληροφόρηση για τα συμβόλαια του συγκεκριμένου έτους που δεν είναι διαθέσιμη κατά την σύνταξη της παρούσας αναφοράς, μέχρι την λήξη όλων των συμβολαίων που είχαν εκδοθεί εντός του έτους.

2.1. Καταγραφή Ζημιών – αποζημιώσεων 2023

Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα της έρευνας αναφορικά με το μέγεθος των ζημιών παρουσιάζονται στους πίνακες και τα γραφήματα που ακολουθούν:

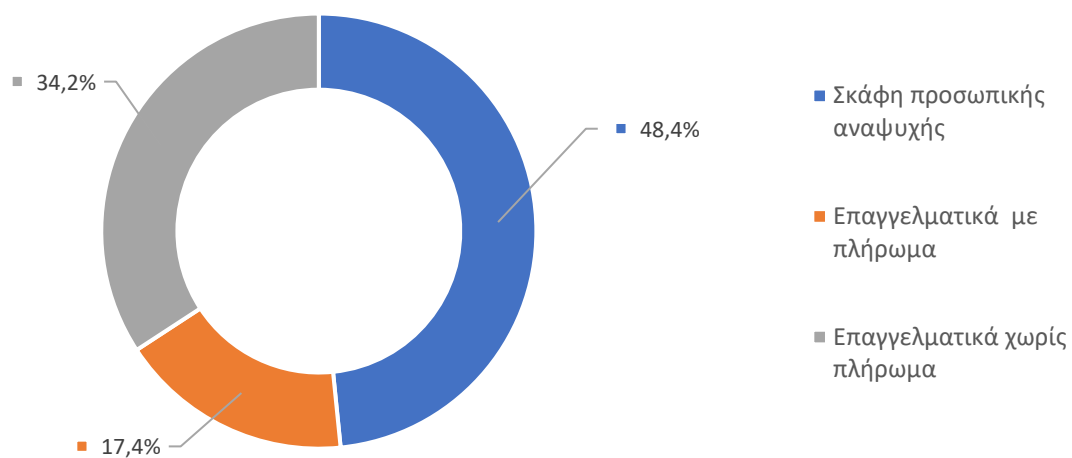
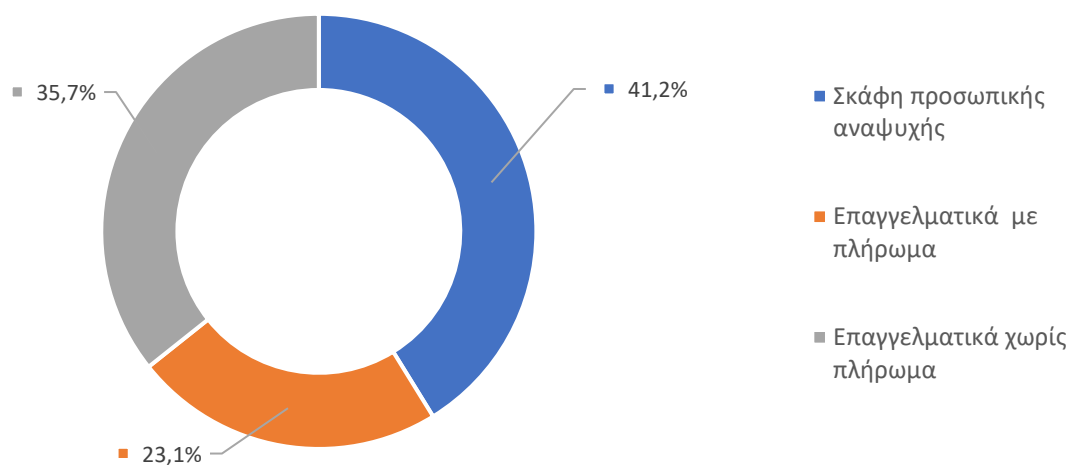
Πίνακας 9: Πλήθος ζημιών και αποζημιώσεις 2023

	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	164	263.056	722.491
Επαγγελματικά με πλήρωμα	59	261.057	291.811
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	116	279.973	573.967
Σύνολο	339	804.086	1.588.269

Η ποσοστιαία κατανομή αυτών επί του συνόλου των ζημιών και των αποζημιώσεων για το 2023 φαίνεται στον επόμενο πίνακα:

Πίνακας 10: Κατανομή ζημιών και αποζημιώσεις 2023 (%)

	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	48,4%	32,7%	45,5%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	17,4%	32,5%	18,4%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	34,2%	34,8%	36,1%
Σύνολο	100,0%	100,0%	100,0%

Γράφημα 6: Κατανομή δηλωθεισών ζημιών 2023 (%)**Γράφημα 7:** Κατανομή αποζημιώσεων (πληρωθείσες & εκκρεμείς) 2023 (%)

2.2. Επικαιροποίηση στοιχείων ζημιών – αποζημιώσεων έτους 2022

Ταυτοχρόνως με την έρευνα επί των στοιχείων του έτους 2023, ζητήθηκε η επικαιροποίηση των στοιχείων του 2022 με βάση την διαθέσιμη πληροφόρηση στις 31/12/2023.

Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα της έρευνας αναφορικά με το μέγεθος των κινδύνων του 2022 παρουσιάζονται στους πίνακες που ακολουθούν.

Πίνακας 11: Πλήθος ζημιών και αποζημιώσεις 2022 (επικαιροποίηση)

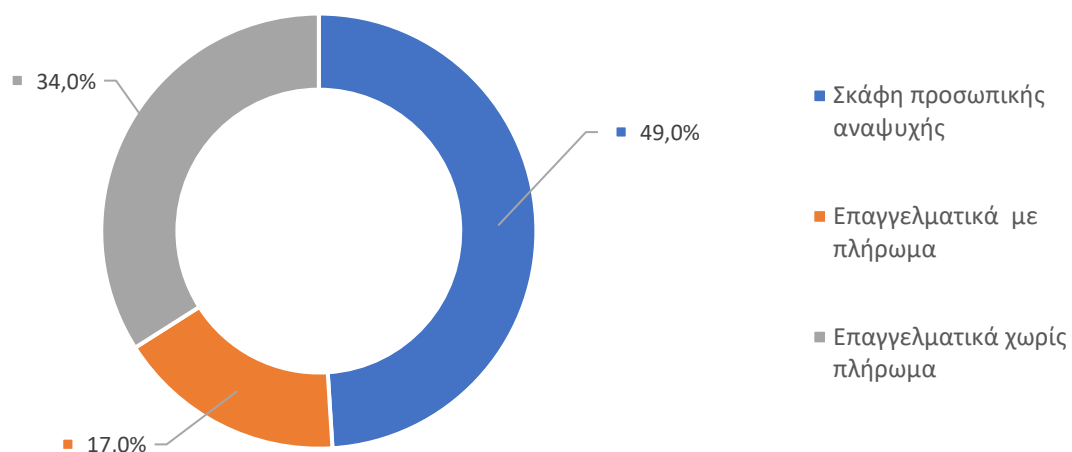
	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	199	1.297.861	1.071.815
Επαγγελματικά με πλήρωμα	69	582.545	909.079
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	138	274.218	850.978
Σύνολο	406	2.154.624	2.831.872

Η ποσοστιαία κατανομή αυτών επί του συνόλου των ζημιών και των αποζημιώσεων για το 2022 φαίνεται στον επόμενο πίνακα.

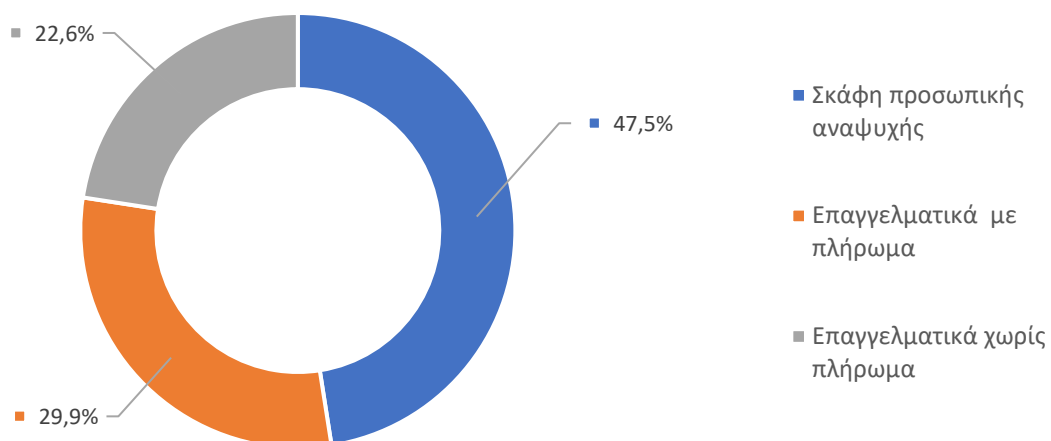
Πίνακας 12: Κατανομή ζημιών και αποζημιώσεις 2022 (επικαιροποίηση) (%)

	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	49,0%	60,2%	37,8%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	17,0%	27,1%	32,1%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	34,0%	12,7%	30,1%
Σύνολο	100,0%	100,0%	100,0%

Γράφημα 8: Κατανομή δηλωθεισών ζημιών 2022 (επικαιροποίηση) (%)



Γράφημα 9: Κατανομή αποζημιώσεων (πληρωθείσες & εκκρεμείς) 2022 (επικαιροποίηση) (%)



2.3. Ανάλυση αποζημιώσεων ανά αιτία

Στη συνέχεια αναλύονται τα αίτια που προκάλεσαν τις ζημιές των σκαφών αναψυχής, ξεχωριστά για το πλήθος των δηλωθεισών ζημιών, για τις πληρωθείσες αποζημιώσεις και τις εκκρεμείς αποζημιώσεις στο τέλος του 2023.

Αυτά αντιπαραβάλλονται με τις αντίστοιχες κατανομές του έτους 2022, τα στοιχεία του οποίου επικαιροποιήθηκαν σύμφωνα με την νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2023.

Πίνακας 13: Πλήθος ζημιών ανά αιτία, έτους 2023 – επικαιροποίηση 2022

Αιτία Ζημιάς		Πλήθος	2023	Πλήθος	2022 ¹
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	8	2,3%	10	2,5%
	β. από σταθερό αντικείμενο	6	1,8%	12	3,0%
2. Προσάραξη		18	5,3%	22	5,4%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		63	18,6%	76	18,7%
4. Φωτιά / Έκρηξη		4	1,2%	9	2,2%
5. Κλοπή		3	0,9%	12	3,0%
6. Μηχανικές βλάβες		8	2,3%	10	2,5%
7. Κίνδυνοι αγώνων		2	0,6%	0	0,0%
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		42	12,4%	24	5,9%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	18	5,3%	16	4,0%
	β. Υλικές ζημιές	38	11,2%	61	15,1%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	0	0,0%	1	0,2%
10. Κακόβουλες βλάβες		3	0,9%	1	0,2%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		0	0,0%	1	0,2%
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		0	0,0%	1	0,2%
13. Άλλες αιτίες		126	37,2%	150	36,9%
Σύνολο		339	100,0%	406	100,0%

¹ Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2023

Πίνακας 14: Πληρωθείσες αποζημιώσεις ανά αιτία, έτους 2023 – επικαιροποίηση 2022 (€)

Αιτία Ζημιάς		(€)	2023	(€)	2022 ²
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	30.896	3,9%	34.894	1,6%
	β. από σταθερό αντικείμενο	0	0,0%	61.747	2,9%
2. Προσάραξη		81.186	10,1%	403.241	18,7%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		128.862	16,0%	190.264	8,8%
4. Φωτιά / Έκρηξη		0	0,0%	250.275	11,6%
5. Κλοπή		1.447	0,2%	37.042	1,7%
6. Μηχανικές βλάβες		12.094	1,5%	49.650	2,3%
7. Κίνδυνοι αγώνων		0	0,0%	0	0,0%
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		217.949	27,1%	139.863	6,5%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	3.980	0,5%	4.032	0,2%
	β. Υλικές ζημιές	10.653	1,3%	72.352	3,4%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	0	0,0%	4.626	0,2%
10. Κακόβουλες βλάβες		9.055	1,1%	218	0,01%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		0	0,0%	3.381	0,2%
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		0	0,0%	1.660	0,1%
13. Άλλες αιτίες		307.964	38,3%	901.379	41,8%
Σύνολο		804.086	100,0%	2.154.624	100,0%

² Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2023

Πίνακας 15: Εκκρεμείς αποζημιώσεις ανά αιτία, έτους 2023 – επικαιροποίηση 2022 (€)

Αιτία Ζημιάς		(€)	2023	(€)	2022 ³
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	37.450	2,3%	1.030	0,04%
	β. από σταθερό αντικείμενο	35.150	2,2%	2.530	0,1%
2. Προσάραξη		105.993	6,7%	117.934	4,2%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		277.074	17,4%	658.428	23,2%
4. Φωτιά / Έκρηξη		17.750	1,1%	204.500	7,2%
5. Κλοπή		13.600	0,9%	10.221	0,4%
6. Μηχανικές βλάβες		25.880	1,6%	14.681	0,5%
7. Κίνδυνοι αγώνων		8.550	0,5%	0	0,0%
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		229.781	14,5%	183.700	6,5%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	45.736	2,9%	512.250	18,1%
	β. Υλικές ζημιές	104.230	6,6%	342.221	12,1%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	0	0,0%	150.000	5,3%
10. Κακόβουλες βλάβες		10.900	0,7%	3.000	0,1%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		0	0,0%	0	0,0%
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		0	0,0%	0	0,0%
13. Άλλες αιτίες		676.175	42,6%	631.377	22,3%
Σύνολο		1.588.269	100,0%	2.831.872	100,0%

³ Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2023

3. Υπολογισμός ασφαλιστικών δεικτών κλάδου

Από τα ανωτέρω πλήθη και ποσά, υπολογίζονται οι μέσοι δείκτες αποζημιώσεων και προσεγγίζεται η μέση συχνότητα ζημίας. Πρέπει να επισημανθεί ότι στους παρακάτω πίνακες, οι μέσοι δείκτες υπολογίζονται στο σύνολο των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων, το οποίο σημαίνει ότι δεν αναφέρονται σε κάποια συγκεκριμένη κάλυψη ή πακέτο καλύψεων. Επιπλέον, η μέση συχνότητα ζημιών θεωρείται ελαφρώς υπερεκτιμημένη κατά το μέτρο ότι στο πλήθος συμβολαίων δεν περιλαμβάνονται τα αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης.

Για τον υπολογισμό τους δεν έχει ληφθεί υπόψη (καθώς δεν ήταν γνωστό) το πλήρες κόστος των αποζημιώσεων όπως αυτό θα διαμορφωθεί μελλοντικά καθώς και όσες ζημιές προκύψουν μέχρι την λήξη των συγκεκριμένων συμβολαίων. Συνεπώς, οι υπολογιζόμενοι δείκτες θα πρέπει να επανεκτιμηθούν σε μεταγενέστερη επεξεργασία των δεδομένων, με βάση την πληρέστερη πληροφόρηση. Οι δείκτες που χρησιμοποιήθηκαν είναι:

$$\text{Μέση συχνότητα ζημιών} = \frac{\text{Πλήθος δηλωθεισών ζημιών}}{\text{Πλήθος συμβολαίων}}$$

$$\text{Μέση ζημία} = \frac{\text{Πληρωθείσες αποζημιώσεις} + \text{Απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων}}{\text{Πλήθος δηλωθεισών ζημιών}}$$

$$\begin{aligned} \text{Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου} &= \text{Μέση συχνότητα} * \text{Μέση ζημία} \\ &\text{ή} \\ &= \frac{\text{Πληρωθείσες αποζημιώσεις} + \text{Απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων}}{\text{Πλήθος συμβολαίων}} \end{aligned}$$

Πίνακας 16: Δείκτες – πρώτη εκτίμηση έτους 2023

	Σκάφη προσωπικής αναψυχής	Επαγγελματικά με πλήρωμα	Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	Σύνολο
Μέση ζημία (€)	6.009	9.371	7.362	7.057
Μέση συχνότητα (%)	2,3%	4,4%	9,1%	3,5%
Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου (€)	137	407	672	243

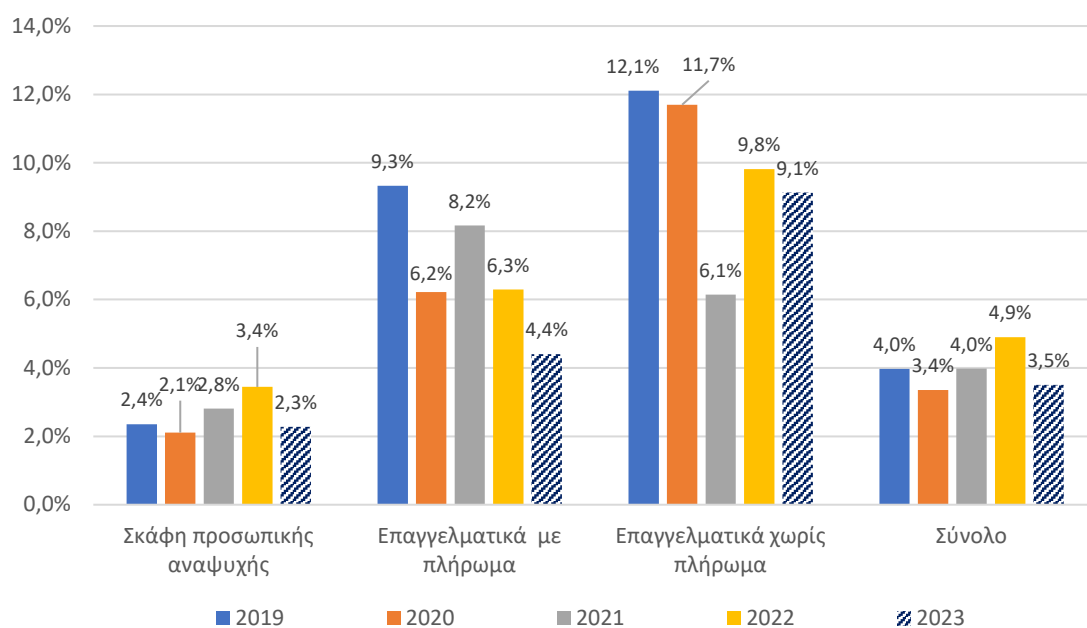
Με βάση την διαθέσιμη πληροφόρηση από την επικαιροποίηση των στοιχείων του 2022, οι αντίστοιχοι δείκτες του 2022 επανυπολογίζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 17: Δείκτες – επανεκτίμηση έτους 2022

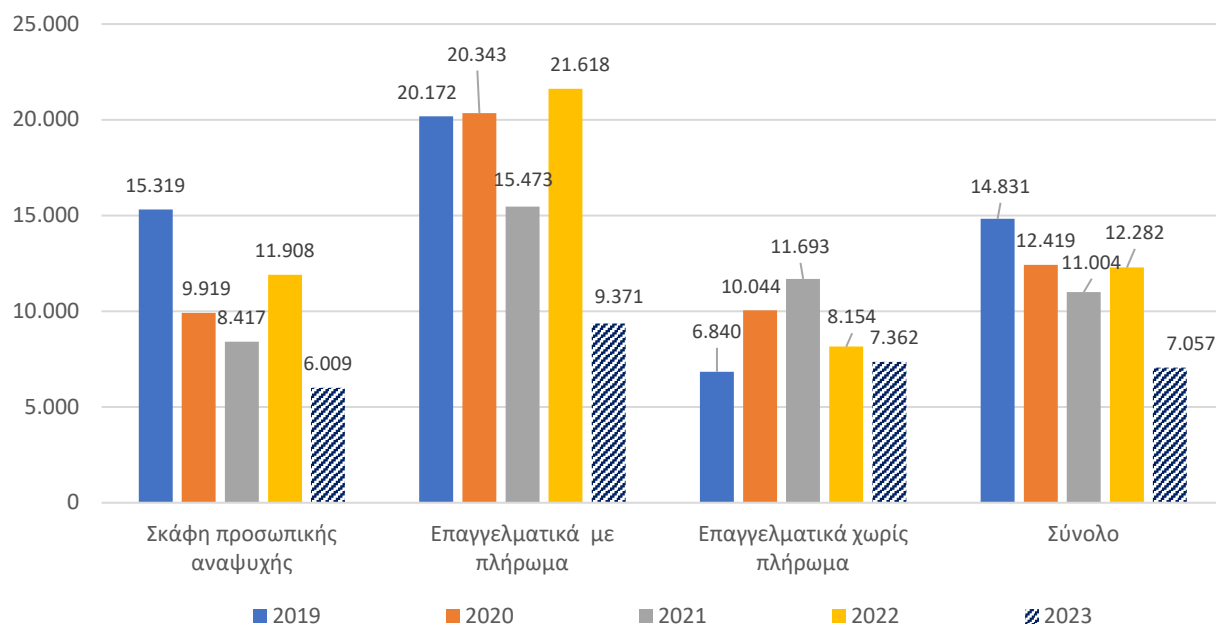
	Σκάφη προσωπικής αναψυχής	Επαγγελματικά με πλήρωμα	Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	Σύνολο
Μέση ζημία (€)	11.908	21.618	8.154	12.282
Μέση συχνότητα (%)	3,4%	6,3%	9,8%	4,9%
Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου (€)	410	1.360	800	602

Στα γραφήματα που ακολουθούν, οι δείκτες των ετών 2019 - 2022 έχουν επικαιροποιηθεί ενώ οι δείκτες του 2023 αποτελούν πρώτη εκτίμηση .

Γράφημα 10: Μέση συχνότητα (%)



Γράφημα 11: Μέση ζημία (€)



4. Μελέτη της εξέλιξης των αποζημιώσεων

4.1. Καταγραφή των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος

Στους πίνακες που ακολουθούν καταγράφεται η εξέλιξη των αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων για πολυσυμβασιμότητα συμβόλαια και αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης σκάφους. Τα στοιχεία αφορούν τα τελευταία εννέα έτη (2015 – 2023). Η συγκέντρωσή τους αποσκοπεί στην παρακολούθηση της «ωρίμανσης» των αποζημιώσεων σε βάθος χρόνου ως προς το πλήθος τους και το ποσό τους. Τα στοιχεία τα οποία υπέβαλαν οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις έχουν να κάνουν με τις καταβληθείσες αποζημιώσεις, τις εκκρεμείς αποζημιώσεις, το πλήθος των ζημιών οι οποίες πληρώθηκαν κι έκλεισαν καθώς και αυτών οι οποίες εκκρεμούν.

Πίνακας 18: Ποσά πληρωθεισών αποζημιώσεων (€)

		Έτος Πληρωμών ⁴								
€		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Έτος έκδοσης ασφ. συμβολαίων	2015	1.118.999	2.339.832	582.451	131.963	152.084	79.260	56.097	53.938	73.962
	2016		1.382.242	4.084.929	3.604.597	734.463	77.729	52.773	71.935	88.819
	2017			1.079.860	3.607.840	2.094.075	61.205	286.683	169.191	211.434
	2018				2.698.390	3.576.305	760.914	347.286	460.627	56.572
	2019					668.371	2.204.838	1.764.876	273.747	469.716
	2020						1.525.163	2.167.206	221.474	194.786
	2021							528.222	1.583.115	741.230
	2022								603.066	2.224.741
	2023									682.636

⁴ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2015, το ποσό που πληρώθηκε για τις αποζημιώσεις εντός του 2015, του 2016 κ.ο.κ.

Πίνακας 19: Ποσά εκκρεμών αποζημιώσεων τέλους έτους (€)

Έτος Πληρωμών ⁵										
	€	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Έτος έκδοσης ασφ. συμβολαίων	2015	2.236.340	993.278	600.558	548.167	467.085	485.891	481.915	380.880	379.019
	2016		3.915.173	4.496.264	2.699.043	2.368.256	1.145.495	1.155.549	913.255	861.146
	2017			2.023.344	2.408.327	1.760.858	1.221.150	1.355.813	1.243.369	862.143
	2018				3.261.253	3.654.501	1.316.231	1.665.658	1.376.605	956.557
	2019					4.812.508	4.482.788	2.541.883	2.292.845	1.906.415
	2020						2.320.401	822.491	656.129	492.883
	2021							2.611.080	1.755.681	969.444
	2022								3.057.214	2.491.640
	2023									1.607.106

⁵ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2015, το ποσό αποθέματος εκκρεμών ζημιών στο τέλος του 2015, του 2016 κ.ο.κ.

Πίνακας 20: Πλήθος ζημιών που πληρώθηκαν κι έκλεισαν

		Έτος Πληρωμών ⁶								
Έτος έκδοσης ασφ. συμβολαίων		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	2015	127	149	37	10	23	5	4	1	1
	2016		126	180	30	34	17	8	7	0
	2017			108	144	14	5	6	2	1
	2018				148	161	37	18	6	3
	2019					116	151	29	11	10
	2020						117	127	22	8
	2021							104	149	55
	2022								99	166
	2023									95

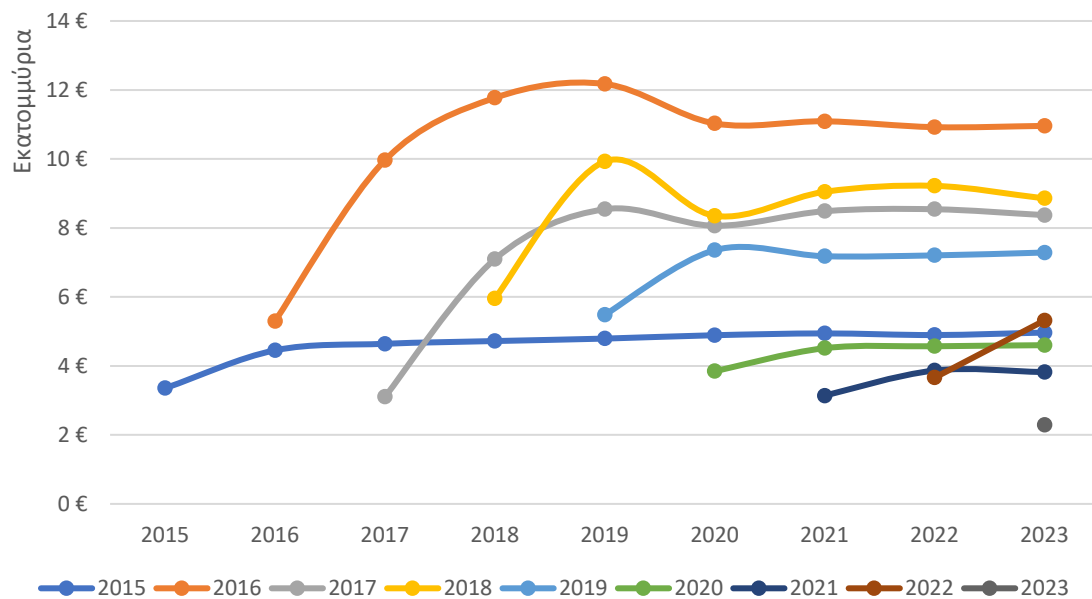
⁶ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2015, το πλήθος των ζημιών πληρώθηκαν κι έκλεισαν εντός του 2015, του 2016 κ.ο.κ.

Πίνακας 21: Πλήθος εκκρεμών ζημιών τέλους έτους

		Έτος Πληρωμών ⁷								
Έτος έκδοσης ασφ. Συμβολαίου		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	2015	136	87	60	49	38	33	21	11	10
	2016		183	98	68	63	53	38	16	14
	2017			163	82	56	49	40	21	13
	2018				155	112	84	69	46	34
	2019					198	133	99	85	66
	2020						156	115	90	81
	2021							210	157	116
	2022								211	188
	2023									243

⁷ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2015, το πλήθος εκκρεμών ζημιών στο τέλος του 2015, του 2016 κ.ο.κ.

Γράφημα 12 : Χρονική εξέλιξη αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου (συσσωρευθείσες πληρωθείσες και εκκρεμείς)



4.2. Επεξεργασία των στοιχείων των αποζημιώσεων

Η συγκέντρωση των στοιχείων των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος στην προηγούμενη παράγραφο επιτρέπει την επεξεργασία τους με τη μέθοδο chain-ladder με σκοπό να διατυπωθούν εύλογες προβλέψεις σχετικά με την εξέλιξη της πορείας των αποζημιώσεων και του πλήθους των ζημιών. Τα διαθέσιμα δεδομένα από πλευράς χρονικής διάρκειας της περιόδου κάλυψης είναι σχετικά επαρκή για να δώσουν μία εικόνα για την εξέλιξη των μεγεθών.

Στον επόμενο πίνακα καταγράφονται τα ποσά των αποζημιώσεων (συσσωρευμένες πληρωθείσες αποζημιώσεις εντός της εξεταζόμενης περιόδου και εκκρεμείς αποζημιώσεις στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου) για το σύνολο της εξεταζόμενης περιόδου ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων (στήλες α και β). Στη στήλη γ, οι αποζημιώσεις επανεκτιμώνται με τη χρήση της μεθόδου chain-ladder.

Βασική προϋπόθεση εφαρμογής της μεθόδου είναι ότι οι πληροφορίες του παρελθόντος είναι επαρκώς αντιπροσωπευτικές για το μέλλον. Το υπολογιζόμενο ποσοστό εκκρεμότητας δείχνει το ποσοστό των εκκρεμών αποζημιώσεων στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου επί του συνόλου των υπολογιζόμενων αποζημιώσεων (εκκρεμών και πληρωθεισών) για το συγκεκριμένο ασφαλιστικό έτος.

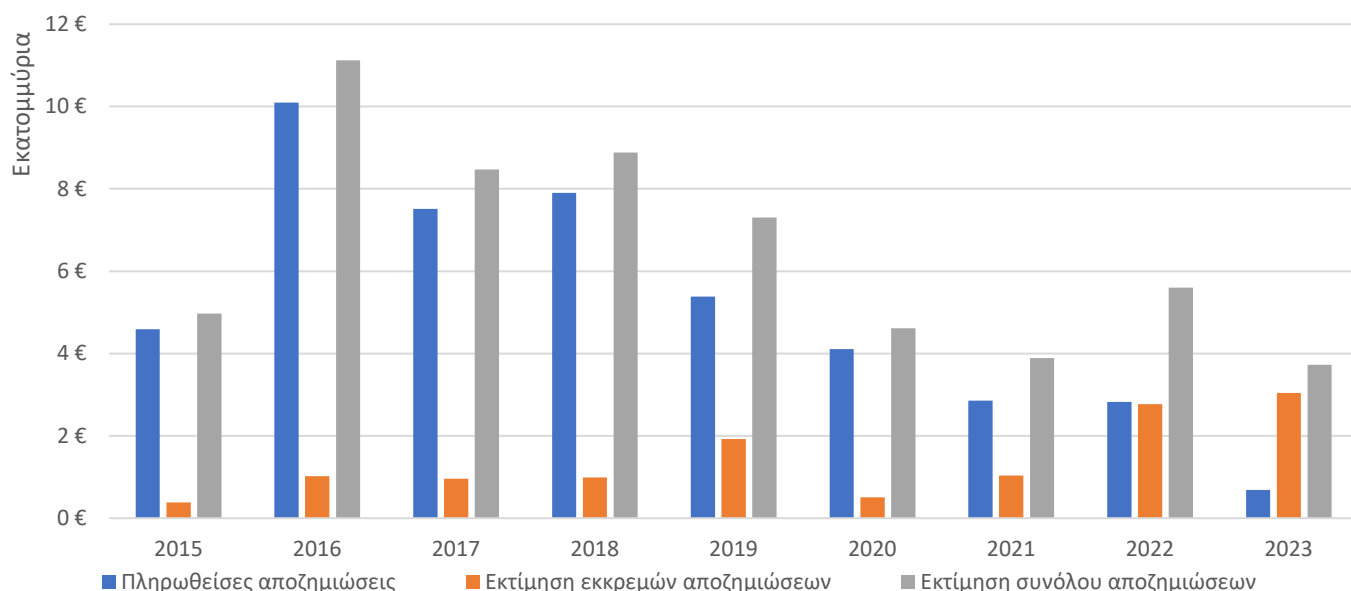
Πίνακας 22: Συγκεντρωτικά στοιχεία ποσών αποζημιώσεων (€)

	Σύνολο ζημιών (€) (Συσσωρευθείσες πληρωθείσες & εκκρεμείς)	Συσσωρευθείσες πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Επανεκτίμηση συνόλου ζημιών (€)	Εκτίμηση εκκρεμών ζημιών (€)	Ποσοστό εκκρεμότητας	
	α	β	γ	(γ - β)	(γ - β) / γ	
Έτος έκδοσης	2015	4.967.605	4.588.586	4.967.605	379.019	7,6%
	2016	10.958.631	10.097.486	11.120.029	1.022.543	9,2%
	2017	8.372.430	7.510.287	8.469.539	959.252	11,3%
	2018	8.856.652	7.900.095	8.885.977	985.883	11,1%
	2019	7.287.962	5.381.547	7.300.074	1.918.526	26,3%
	2020	4.601.513	4.108.630	4.612.623	503.994	10,9%
	2021	3.822.011	2.852.567	3.888.189	1.035.622	26,6%
	2022	5.319.446	2.827.807	5.601.463	2.773.657	49,5%
	2023	2.289.741	682.636	3.725.714	3.043.078	81,7%

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων,

Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Γράφημα 13 : Εκτίμηση χρονικής εξέλιξης αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου



Στον επόμενο πίνακα υπολογίζονται οι μέσες τιμές της συνολικής ζημίας και της πληρωθείσας ζημίας μετά την επανεκτίμηση των αποζημιώσεων των τελευταίων εννέα ετών.

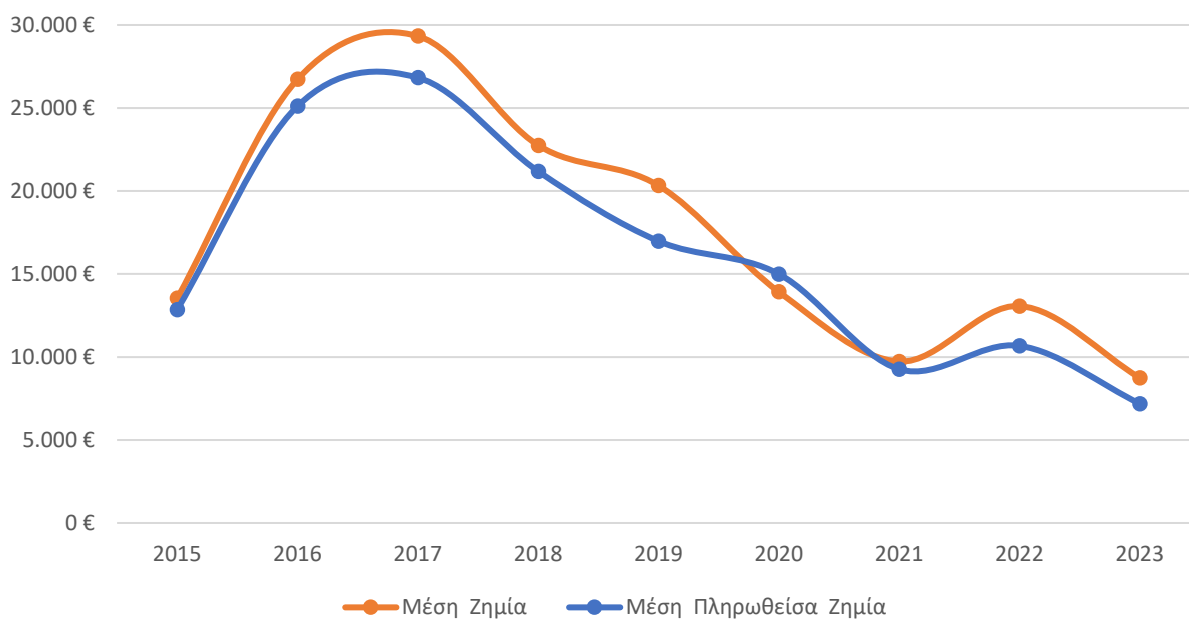
Πίνακας 23: Υπολογισμός μέσης ζημίας (€)

	Μέση Ζημία	Μέση Πληρωθείσα Ζημία
2015	13.536	12.853
2016	26.731	25.118
2017	29.327	26.822
2018	22.749	21.180
2019	20.323	16.976
2020	13.919	14.995
2021	9.727	9.262
2022	13.067	10.671
2023	8.737	7.186

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων,

Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Γράφημα 14 : Εκτίμηση εξέλιξης μέσης ζημίας (€)



17 Δεκεμβρίου 2024